



LEGENDA:

řešený SO

související SO

stávající stav

stávající síť

katastr

umělé stavby

zab. zařízení

sdělovací zařízení

trakční vedení + osvětlení

rozhledové pole (pro řidiče nejpomalejšího sil. vozidla)

hranice nebezpečného pásma přejezdu

E.1.3

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:
ING. ZBYNĚK MUSIL
Garant profese:
ING. MARKÉTA HAMPLOVÁ

Zpracovatel částí:



IKP CONSULTING ENGINEERS

IKP Consulting Engineers, s.r.o.
Jankovcova 1037/49, 170 00 Praha 7
telefon: +420 255 733 111
fax: +420 255 733 605
e-mail: info@ikpce.com

Vedoucí střediska: ING. MARKÉTA HAMPLOVÁ	Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. PETR VOCEĐÁLEK	Vypracoval: ING. PETR VOCEĐÁLEK	Kontroloval: ING. MARKÉTA HAMPLOVÁ
---------------------------------------------	---------------------------------------------------------	------------------------------------	---------------------------------------

Název akce:

OPTIMALIZACE TRATI
Černošice (včetně) - Beroun (mimo)

Část:

E.1 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
E.1.3 ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY

Název přílohy:

SO 07-32-01 ŽEL. PŘEJEZD V EV. KM 23,201
- SITUACE

Číslo smlouvy:

12-060.202

Projektový stupeň:

NÁVRH TECH.ŘEŠ.PD

Datum:

03/2013

Číslo části:

E.1.3

Měřítko:	Počet formátů:
1:500	3 x A4

Číslo přílohy:

009a

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPIROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.